

**WYCENA Nr: AT-141/26**

z dnia: 2026/06/16

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca certyfikowany: mgr Łukasz Wyżykowski

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [C] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy  
Marka: MAN  
Model pojazdu: 12.240 TGL E4 12.0t  
Wersja: 12.240 BL  
VIN: W M A N 1 4 Z Z 4 8 Y 1 9 9 5 3 4  
Nr rejestracyjny: CT97811  
Nr Info-Ekspert: Nr Info-Ekspert:  
Rok produkcji: 2007



Data pierwszej rejestracji: 2007/10/01  
Data ważności badania technicznego: 2026/07/04  
Wskazanie drogomierza: 235135 km  
Okres eksploatacji pojazdu (07/10/01-26/06/01): 224 mies.  
Kolor powłoki lakierowej kabiny: czerwony 2-warstwowy typu uni  
Dop. masa całkowita / Ładowność: 12000 kg / 6700 kg  
Rodzaj zabudowy: skrzyniowa z opończę  
Rodzaj kabiny: krótka (odchylana)  
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów: 2 / 4x2 / manualna  
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi: resory / resory / 3600 mm  
Jednostka napędowa: z zapłonem samoczynnym  
Pojemność / Moc silnika: 6871 ccm / 176kW (239KM)  
Doładowanie: Turbosp. z chłodn. powietrza  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów: 6 / rzędowy  
Norma spalin: E4

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia         |
|------|-------------------------------------------|------|------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 8    | Oświetlenie stopni                 |
| 2    | Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie   | 9    | Radioodtwarzacz CD                 |
| 3    | Immobilizer                               | 10   | System hamulcowy elektroniczny EBS |
| 4    | Kolumna kierownicy regulowana             | 11   | Tachograf elektroniczny            |
| 5    | Komputer pokładowy                        | 12   | Tempomat                           |
| 6    | Ogranicznik prędkości                     | 13   | Zamek centralny                    |
| 7    | Ogrzewanie niezależne                     |      |                                    |

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    | Wartość [PLN] |
|------|-----------------------------------------------|---------------|
| 1    | +Klimatyzacja                                 | 346           |
| 2    | +Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 27            |
| 3    | +Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  | 68            |
| 4    | +Szyby regulowane elektrycznie                | 95            |
| 5    | +Zawieszenie tylne pneumatyczne               | 1 047         |

## KOREKTY

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (229 mies.) | 31 058 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE  | 1 583 PLN  |

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 1 018 PLN |
|---------------------------------|-----------|

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 7 038 PLN |
|---------------------|-----------|

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 771 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 536 465 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 20,91%.

|               |             |
|---------------|-------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 9 240 PLN |
|---------------|-------------|

| W tym:                             | [%]  | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -2 034      |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny.

|                                   |       |        |
|-----------------------------------|-------|--------|
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | -4 069 |
|-----------------------------------|-------|--------|

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy.

|                           |      |        |
|---------------------------|------|--------|
| Konieczne naprawy pojazdu | -7,7 | -3 137 |
|---------------------------|------|--------|

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. W pojeździe stwierdzono:

- zderzak przedni - połamany
- kratka wlotu powietrza - połamana
- kondensator klimatyzacji - zdeformowany

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 1 czerwca 2026 roku wynosi:

**31500 PLN**

(słownie: trzydzieści jeden tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5890,24 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca certyfikowany (nr certyfikatu - 622/14/17/20/23) w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
- wycena wartości pojazdów samochodowych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068.

Wydając niniejszą ocenę techniczną, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

mgr Łukasz Wyżykowski  
Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy  
Certyfikat nr 622/14  
Lista Min. Infrastruktury nr RS 001531